ООО «ТЭС»
8 (800) 333-18-67
info@tesrussia.ru
www.tesrusssia.ru
г.Москва, Старопетровский проезд 7а, стр. 25

Редукционный клапан давления

Y-7000



1. Область применения

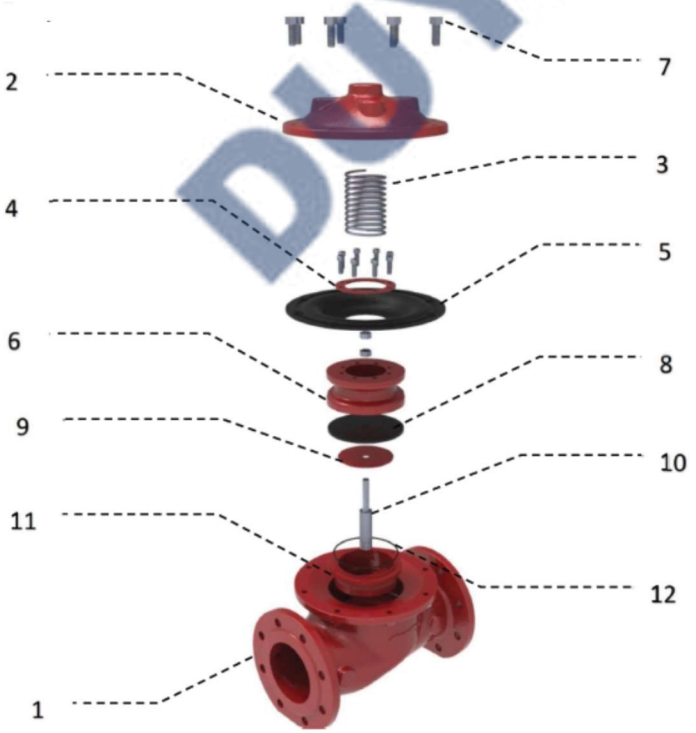
Рекомендуется использовать в основных системах подачи воды со средним номинальным значением давления, где рабочей средой является вода, системы пожаротушения.

2. Гарантия производителя

- Гарантийный срок:12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию, но не более 30 месяцев с момента приобретения.

3. Общие данные

- Номинальный диаметр: DN 50 – DN 200.
- Номинальное давление: DN 50 - DN 200 PN 17,2 бар
- Температура рабочей среды: -10 °C … +110 °C;
- Присоединение: фланцевое, фланец Ру16 бар
- Присоединительные размеры соответствуют ГОСТ 33259-2015.



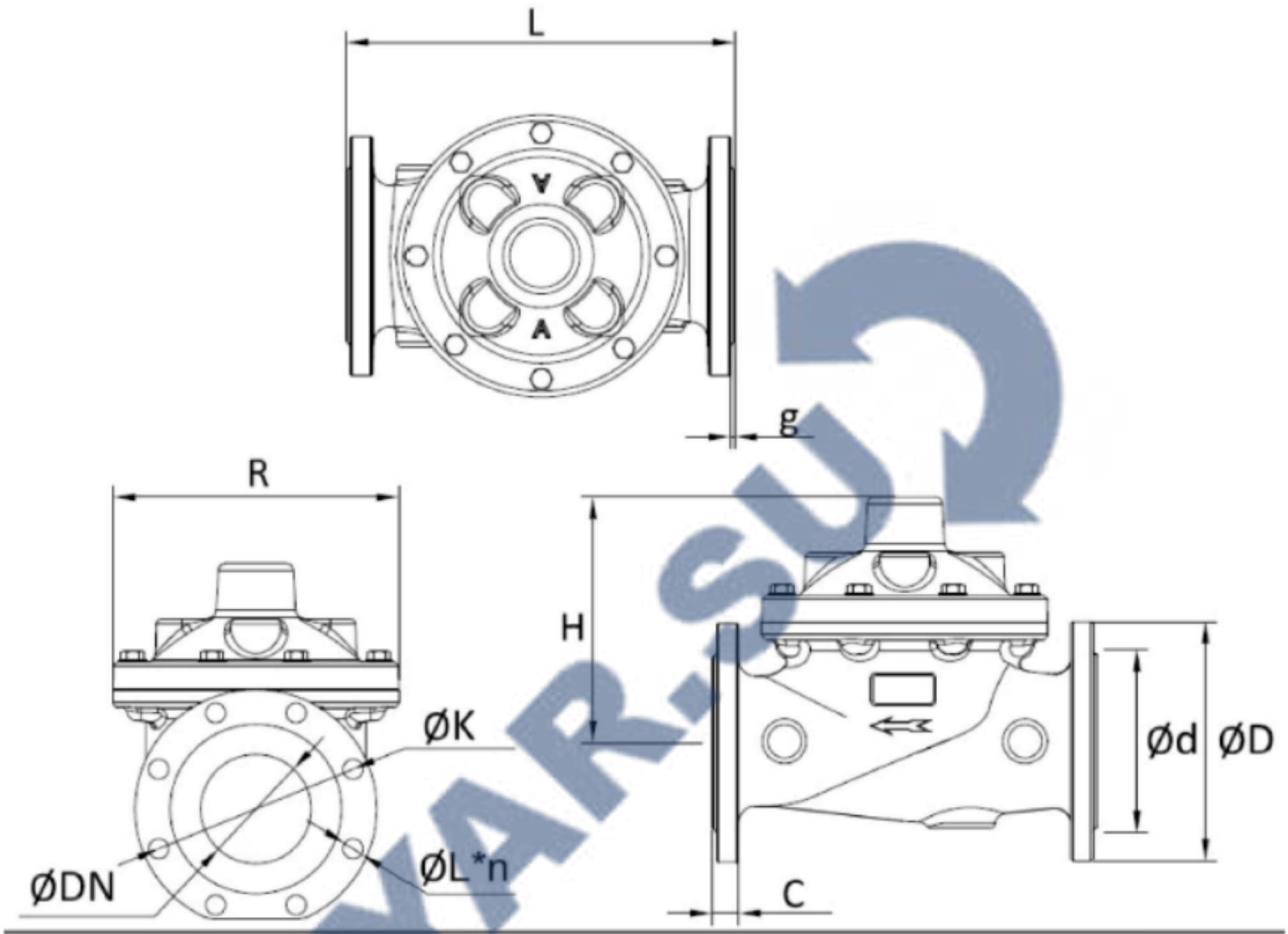
4. Спецификация материалов

No.	Номер части	Материал /исполнение
1	Корпус	GGG 40- EN GJS 400-15 - Ковкий чугун
2	Крышка	GGG 40 - EN GJS 400-15 - Ковкий чугун
3	Пружина	Сталь с эпоксидным покрытием
4	Кольцо диафрагмы	Сталь с эпоксидным покрытием
5	Диафрагма	EPDM (опционально Нитрил)
6	Цилиндр	GGG 40 - EN GJS 400-15 - Ковкий чугун
7	Винт	Оцинкованная сталь
8	Резиновое уплотнение	NBR
9	Уплотнительный диск	Сталь с эпоксидным покрытием
1о	Шток	Нержавеющая сталь
11	Седло	GGG 40 - EN GJS 400-15 - Ковкий чугун
12	О-образное кольцо	NBR

DUYAR.SU

ООО «ТЭС»
8 (800) 333-18-67
info@tesrussia.ru
www.tesrusssia.ru
г.Москва, Старопетровский проезд 7а, стр. 25

4. Технические характеристики и размеры

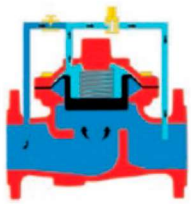


ØDN	50 – 2"		65 - 2½"		80 – 3"		100 – 4"		150 – 6"		200 – 8"	
PN16	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch
ØD	165	6 1/2	185	7 9/32	200	7 7/8	220	8 21/32	285	11 7/32	340	14 25/64
ØK	125	4 59/64	145	5 45/64	160	6 19/64	180	7 3/32	240	9 29/64	295	11 39/64
Ød	99	3 57/64	118	4 41/64	132	5 13/64	156	6 9/64	211	8 5/16	266	10 15/32
ØL*n	19*4	3/4	19*4	3/4	19*8	3/4	19*8	3/4	23*8	29/32	23*12	29/32
g	3	1/8	3	1/8	3	1/8	3	1/8	3	1/8	3	1/8
L	240	9 29/64	280	11 1/32	310	12 13/64	345	13 37/64	480	19 57/64	560	22 3/64
H	185	7 9/32	200	7 7/8	220	8 21/32	240	9 29/64	330	13 63/64	385	15 5/32
C	21	53/64	21	53/64	23	29/32	23	29/32	25	63/64	27	1 1/16
R	175	6 57/64	200	7 7/8	220	8 21/32	260	10 15/64	360	14 11/64	400	15 3/4
Weight Kg-lbs	15 Kg.	33 Lbs.	22 Kg.	48 Lbs.	26 Kg.	57 Lbs.	38 Kg.	83 Lbs.	77 Kg.	169 Lbs.	138 Kg.	304 Lbs.

DUYAR.SU

ООО «ТЭС»
8 (800) 333-18-67
info@tesrussia.ru
www.tesrusssia.ru
г.Москва, Старопетровский проезд 7а, стр. 25

6. Принцип работы клапана:

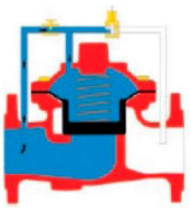


Положение открыто
Min P открытия 0,7 бар

ПОЛОЖЕНИЕ ОТКРЫТО · VALVE OPEN

Главный клапан находится в нормально закрытом положении. В этом положении выпускной порт пилотного клапана открыт. Таким образом, вода под давлением сбрасывается пилотным клапаном. Из-за отсутствия давления в приводе,линейное давление давит на заслонку и создает усилие в в направлении открытого клапана. Эта сила поддерживает главный клапан в открытом положении.

Normally the main valve is at the closed up position. In this position, the evacuation port of the pilot valve mounted on the main valve is opened up. Thus, the pressured water in the main valve's actuator is relieved by the help of the pilot valve. Because of no pressure in the actuator, the line pressure pushes to the clack that creates a power in the direction of the opened up position. That created power maintains the main valve be at the opened up position.The valve's minimum open up pressure is about 0,7 bar (10 psi).

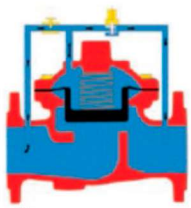


Положение закрыто
Min P открытия 0,7 бар

ПОЛОЖЕНИЕ ЗАКРЫТО · VALVE CLOSED

В этом положении пилотный клапан, установленный на главном клапане, закрывает выпускное отверстие.Давление в линии передается на привод клапана. Давление в приводе очень близко к давлению в трубопроводе в закрытом положении клапана. Давление создает усилие на мембрану в направлении закрытого положения. Клапан переходит в закрытое положение.

In this position, the pilot valve mounted on the main valve closes the evacuation port. The line pressure is transfered to the valve's actuator. The pressure in the actuator is very close to the line pressure at the valve's Closed Up Position. The pressure in the actuator creates a power to the diaphragm assembly in the direction of the closed up position. The valve's diaphragm area is larger than the clack's area. Because of this area difference the valve's close up power will be much bigger than the open up power. Thus, the main valve will be impermeable at the closed up position.



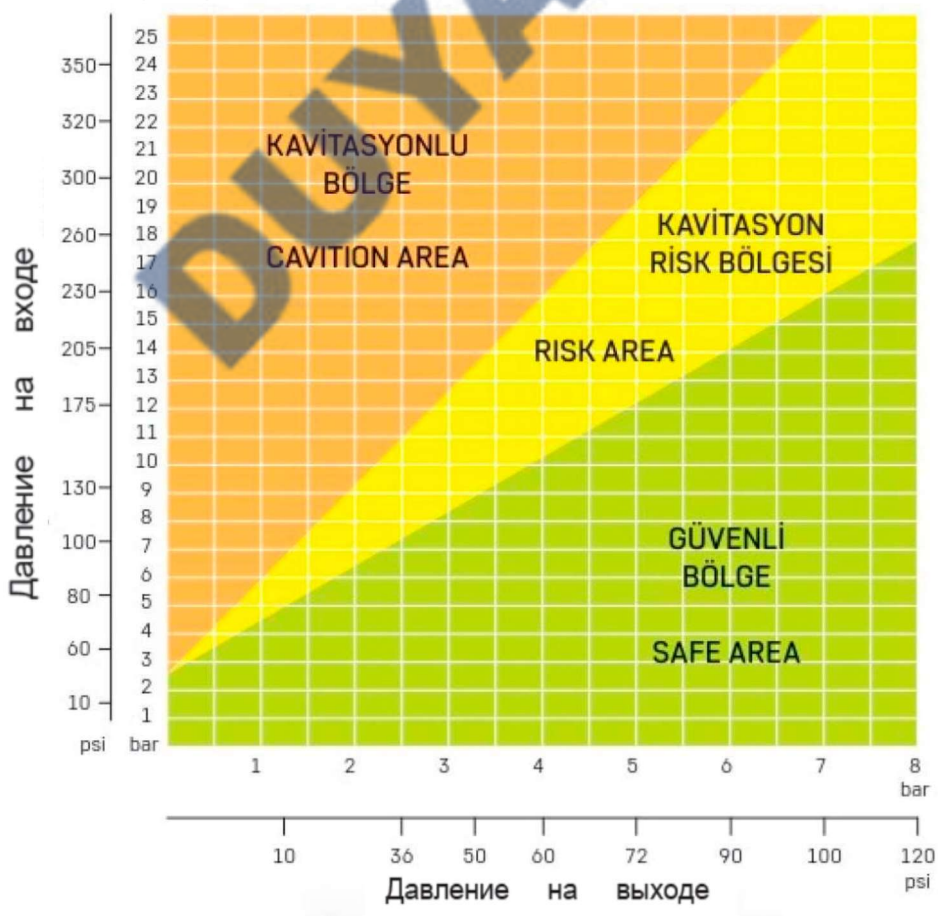
Положение регулирования
Modulation Position

ПОЛОЖЕНИЕ РЕГУЛИРОВАНИЯ· MODULATION POSITION

В этом положении пилотный клапан, установленный на главном клапане, в необходимых случаях позволяет основному клапану работать в режиме регулирования. Желаемое положение регулируется пилотным клапаном. Он стабилизирует перепад давления в приводе или расход между необходимыми значениями.Обсепечивает работу клапана в положении модуляции, отражая разницу давлений на привод клапана.

The pilot valve mounted on the main valve at desired applications, provides the main valve to work at Modulation Position. The desired modulation function can be adjusted by the pilot valve. The pilot valve adjusted at a desired value makes stable the difference pressure in the actuator or flowrate between the adjusted values. It provides the main valve work at the modulation position by reflecting this difference pressure to the main valve's actuator. At the pressure reduction, pressure stabilization and flow control functions the main valve works at this position.

Таблица опредения зон кавитации

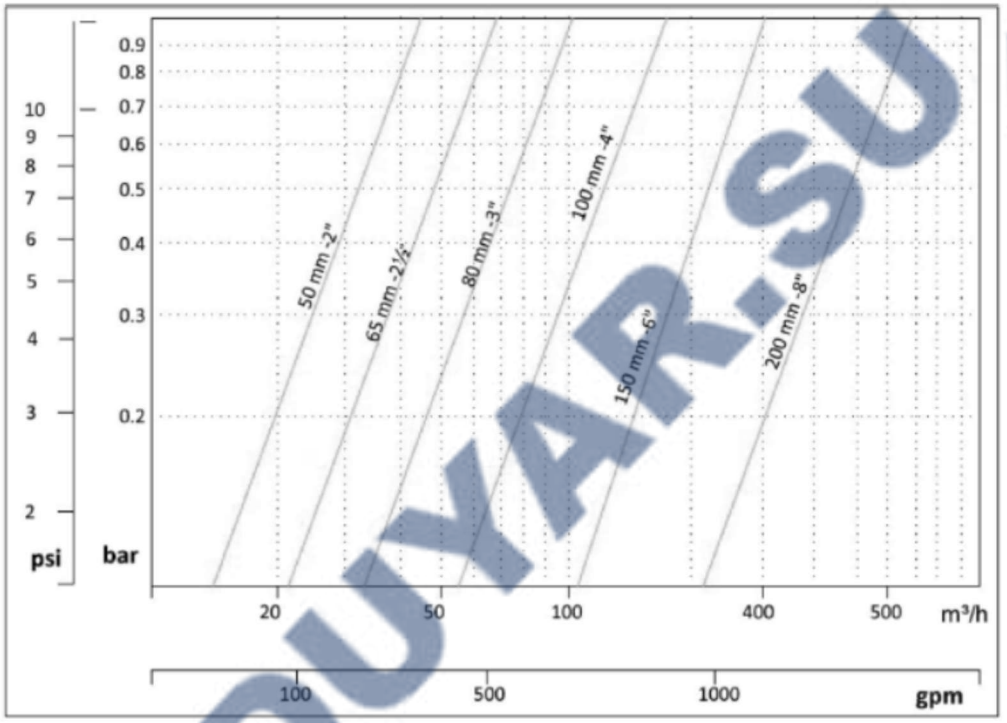


DUYAR

ООО «ТЭС»
8 (800) 333-18-67
info@tesrussia.ru
www.tesrusssia.ru
г.Москва, Старопетровский проезд 7а, стр. 25

DUYAR

Диаграмма потерь давления



Q : Flow- m³/h "

ΔH : Differential Pressure- bar,psi

Kv : Flow Coefficient - m³/h

Cv : Flow Coefficient (U.S)

V : Velocity- m/s

K : Valve Resistance Coefficient

Diameters		50mm	65mm	80 mm	100 mm	150 mm	200 mm
Kv	Flow Coefficient m³/h	45	62	100	174	412	658
Cv	Flow Coefficient gpm	52	72	116	203	481	769
K	Valve Resistance Coefficient	4.8	7.4	6.4	5.1	4.8	5.8

$$Kv = \frac{Q}{\sqrt{\Delta P}} \qquad Kv = 0{,}856 \times Cv \qquad K = \frac{\Delta H.200}{V^2} \qquad \Delta H = \frac{Q^2}{Kv^2}$$

DUYAR.SU

ООО «ТЭС»
8 (800) 333-18-67
info@tesrussia.ru
www.tesrusssia.ru
г.Москва, Старопетровский проезд 7а, стр. 25

7. Условия хранения и транспортировки

Изделия транспортируются всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.
Во избежание механических повреждений не допускается бросать изделия.
Во время хранения и транспортировки к месту монтажа должна исключаться возможность загрязнения и попадания посторонних предметов во внутреннюю полость изделия.
Изделия следует хранить в помещениях, защищенных от дождя, снега и пыли.
Условия транспортирования изделия в части воздействия механических факторов – С согласно ГОСТ 23170-78, в части воздействия климатических факторов – 5 (ОЖ4) согласно ГОСТ 15150-69.

DUYAR.SU

Пометки о продаже

Инженер по качеству	М.П.
подпись	
ФИО:	